

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN nr 1 2019

**Resurser i
Roslagen**

Vårens program

Kultureskader



Svenska Kryssarklubben

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



generator

*"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"*

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Vid rodrät

Vart ska vi segla i sommar?

”Vart ska vi segla i sommar?” När dagarna har vänt och nyår är passerat, kan tankarna vända sig mot kommande seglingar.

”Ska vi segla österut till Estland, kanske till Gotland eller ska vi sikta ner mot Danmark i år?” Jag låter drömmarna löpa fritt.

”Ja, eller kanske vi ska segla till klubbholmen med barnbarn.”

Klubbholmen, tänker jag. Kryssarklubbens motto är ju att ”stärka hågen för långfärdsegling”. Klubbholmen ligger två sjömil bort. Knappt.

”Men det är ju inte långfärd.”

”Du förstår inte. Är man fyra år så är segling till klubbholmen en långfärd. Även om den bara tar tjugo minuter och vi går för motor.” Jag blir tyst och tänker till. ”Och är man nio år och seglar två dar på Mälaren med bad hela tiden, så är det ett äventyr”.

Jag får något att tänka på. Hur är det nu med Kryssarklubben, hela mottot är ”väcka och stärka hågen...”. En långsegling till klubbholmen på tjugo minuter. Bad, korv- och hamburgergrillning och kanske lite lördagsgodis även fredag. Hemfärd när det börjar skymma ute.

”Vad tror du att barnbarnen kommer att tänka på när de ser en båt som vuxna?”

Förra sommarens badsegling med nioåringar blev inte heller så tokig. Det var varmt ute, vattnet var skönt och barnen hade lärt sig att bada från båten. ”Hoppas vi missar broöppningen!” hör jag en av dem ropa. ”Varför då, det vore väl synd?” ”Nä, då hinner vi ju med ännu mer bad medan vi väntar.”

Mina tankar far iväg ännu längre bort. Hur var det när jag var tio år? Vi hade en tjärad träeka som snart nog fick segel. Vi började med en åra som mast, och som vi trädde upp en badrock på (ärmarna runt åran, och så skotar man i fällen). Det fungerade i medvind.



Foto Maria Kronander.

Långseglingen var bara ett par hundra meter. Och, som sagt, bara åt ena hållet. Men med tiden blev seglingarna längre och så småningom även mot vinden. På den vägen är det.

Kanske barnbarnen som vuxna kommer att tänka på de här långfärderna och äventyren. Kanske de minns baden. Kanske de börjar segla med egna familjer. Kanske de ger sig ut på långfärder.

Kanske vi hinner segla både till Gotland och klubbholmen i sommar.

Lennart Beckman

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsalakretsen, kretsen som vill samla Kryssarklubbare i de nordliga delarna av Mälaren och Roslagen:

Erik Anfält	Stockholm	Magnus Engström	Örsundsbro
Frans Anfält	Stockholm	Patrik Holmström	Stockholm
Johanna Bergström	Uppsala	Lars Landén	Enköping
Louise Diös	Uppsala	Robin Noberg	Bålsta
Ola Diös	Uppsala	Love Pontan	Sigtuna
Eva Eklund	Alunda	Sofia Pontan Larsson	Sigtuna
Per-Olov Eklund	Alunda	Kalle Svensson	Uppsala

Vi hoppas att våra nya medlemmar ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvaner. *Välkomna!*

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej VHF). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Felicitas Rabiger Vannestål, 010-1575 216, eller felicitas.vannestal@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubbens Uppsalakrets. Medborgarskolans kursutbud hittar du på www.medborgarskolan.se





Själgrundet/Långgrundet norr om Singö, en av de platser som beskrivs i boken Öregrundns övärld. Foto Björn Geijer.

Framför stäven

Tid och plats för klubbaftnar i Uppsala:

Kl 19.00 i USS klubbhus, Skarholmsvägen 2, Uppsala (buss 11, Lyssnavägen). Båtklubsmedlemmar och medlemmar i Fyrsällskapet är välkomna! Kretsmedlemmar som önskar påminnelse via e-post kan registrera sig hos vår webbmater, adress jan.simonson@sxk.se

14 januari klubbafton Uppsala (se ovan)

21 januari klubbafton Östhammar (ÖSS klubbhus kl 19.00)

Öregrundns övärld

Vårens serie av klubbaftnar inleds den 14 januari. Då kommer *Björn Geijer* för att prata om Öregrundns skärgård, hamnar och naturhamnar. Björn är medförfattare till boken "Öregrundns övärld" som ger mycket bra information om naturhamnar, öar och ankring från Arholma till Örskär. En klubbafton som kan ge fina idéer inför sommarens seglingar! Björn seglar en Enderlein-ritad kustkryssare, samma båt som han har haft i 30 år.

Denna klubbafton kommer i två upplagor! Den andra äger rum på ÖSS i Östhammar kl 19.00 den 21 januari. Plats: ÖSS klubbhus, Hamnen, Östhammar. Vägbeskrivning: Följ skyltarna till campingplatsen. Väl vid campingplatsen så ligger ÖSS till höger.



Karta Mälarens båtförbund/Sjöfartsverket.

4 februari klubbafton
Uppsala

Röka ström och Landsortsleden

Vi fortsätter att berätta om leder och platser den 4 februari då *Anders Knutas* besöker Uppsalakretsen för att prata om Röka ström och Landsortsfarleden. Röka ström är två farleder i mitten av Mälaren som går i nord-sydlig riktning och nu håller

på att bli färdigställda. Anders kommer att berätta om arbetet med Röka ström och dessutom om förändringar/förnyelser av Landsortsfarlederna. Anders Knutas har tidigare varit verksam som lots under många år.

11 mars klubbafton Uppsala

Mast-, rigg- och segeltrim



I mars, den 11 mars, kommer vi att fokusera på mast-, rigg- och segeltrim. Det gör vi med hjälp av *Charles* och *Johan Tillander* samt *Johan Helin* från Västerås Segelservice, www.vasterassegelservice.se. De har alla gedigna erfarenheter från segling och kappsegling. Under kvällen kommer de att ge goda råd om påmastning och trimning av rigg och segel. Kan vara några väl investerade timmar inför kommande sjösättning och årets första seglingar!

11 april klubbafton Uppsala

Historisk resa

Den 11 april (OBS torsdag, inte som vanligt en måndag!) kommer vi att göra en historisk resa som tar oss 300 år tillbaka i tiden: Till ryssens härjningar i Roslagen för 300 år sedan. *Lars Nylén* och *Anders Nylund* sammanfattar händelserna 1719 och framåt, när stormakten i öster brände och plundrade längs upplandskusten. Muntlig tradition och egna minnesbilder belyser rysskräcken, och uppbyggnaden av försvarslinjer längs kusten beskrivs. Ett samarbete mellan Uppsalakretsen och Svenska Fyrsällskapets Upplandsdistrikt.



april klubbdag Uppsala

Hjertmans klubbdag



Även i vår planerar Hjertmans, Uppsala, att bjuda in båtklubbarna till en dag med rabatter, information och fika. Datum meddelas senare via Uppsalakretsens hemsida och mejllistan.

25 maj utflykt Limö

Limö fyrar

Den 25 maj ordnas en utfärd till Limö fyrar utanför Gävle. Samling lördag den 25 maj senast kl 9.30, då båten (kostar 100 kr) avgår till Limö. Den går från Södra Skeppsbron i Gävle. Före detta fyrskeppet Almagrundet ligger vid norra kajen. På Limö kommer bröderna *Ingemar* och *Roland Lenströmer* att visa oss till den gamla fyren från 1902 och den nya. Möjlighet att äta ombord på båten eller på Limös kafé. Båten går tillbaka till Gävle kl 16.00. Ett samarbete mellan Uppsalakretsen och Svenska Fyrsällskapets Upplandsdistrikt.



Anmälan: Senast 2019-05-20 per mejl till: gunnar.boman@medsci.uu.se



Limö fyrar.
Foto Esbjörn Hillberg.

25–26 maj eskader Örsundsbro

Lilla Båtmötet i Örsundsbro

Notera redan nu datum för årets *Örsundsbro-eskader*! Vi återkommer senare under våren med mer detaljer. Välkomna!

månadsskiftet maj-juni

Korteskader till Åland

SXK Eggegrundskretsen seglar från Vässarö till Åland. Mera information i nästa nummer eller på hemsidan.

15 juni 6-timmarssegling

Singösexan vår

Uppsalakretsen arrangerar 6-timmarssegling på Singöfjärden i samarbete med ÖSS.



Singösexan hösten 2018.
Foto Sergio Crisostom.

16 juni 6-timmarssegling

Vårkvarten

Uppsalakretsen arrangerar 6-timmarssegling på Ekoln. Start och mål vid ESK.

juni –augusti eskader

Längre eskaderseglingar

En längre havseskader planeras i kretsens regi. I Mälaren planeras en ny kultur-eskader. Närmare information i nästa nummer av Nytt från Uppsalakretsen.

24 augusti 6-timmarssegling

Singösexan höst

Uppsalakretsen arrangerar 6-timmarssegling på Singöfjärden i samarbete med ÖSS.

25 augusti 6-timmarssegling

Höstkvarten

Uppsalakretsen arrangerar 6-timmarssegling på Ekoln. Start och mål vid ESK.



Dåtid: Daléns revolutionerande klippapparat satt i alla fyrar, där den gjorde så att de kunde blinka. (Här är den ansluten till en campinggasolflaska.)
Foto Per Nilson.

I kölvattnet

Den 15 oktober inledde *Göran Dalén*, sonson till uppfinnaren och Nobelpristagaren *Gustaf Dalén*, höstens programkvällar. Han berättade för ett drygt tretio-tal besökare om farfaderns livshistoria och hans utveckling av AGA-ljuset. Ett samarbete mellan Svenska Fysrällskapetets Upplandsdistrikt och Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets.

Årsmötet som hölls den 5 november lockade 21 medlemmar. Efter sedvanliga förhandlingar och ärenden informerade *Jan Simonson* om "Nästa generations båtbat-terier; Litium och vad detta kan innebära".

Den 3 december berättade *Håkan Nilsson* medryckande om sin äventyrsresa till skotska farvatten med Kryssarklubbens *Atlantica* sommaren 2018. Ett reportage från resan fanns i nummer 3/2018 av Nytt från Uppsalakretsen.



Nutid: Kommer litiumbatteriet att revolutionera båtlivet?
Foto Maxpower.

Tekniska spalten: Lättare hantering av storseglet

Vår båt har ett konventionellt storsegel som packas på bommen när det inte är hissat.

För att underlätta hanteringen av seglet använder vi flera hjälpmedel, dels en bormaskin med en bits som passar till vinscharna för att hissa seglet och dels ett arrangemang av lazyjacks som har justering med en lina som är nerdragen till sittbrunnen.

Bormaskinen ersätter fast installerad elvinsch och har den fördelen att den kan flyttas till alla vinscharna istället för det vanliga vinschhandtaget.

Med hjälp av bormaskinen kan min hustru hissa seglet själv och även skota förseglet genom att flytta maskinen till skotvinschen. Tilläggas kan att jag med svårighet får upp seglet utan att använda bormaskinen.

Information om bormaskinen finns på följande länk:

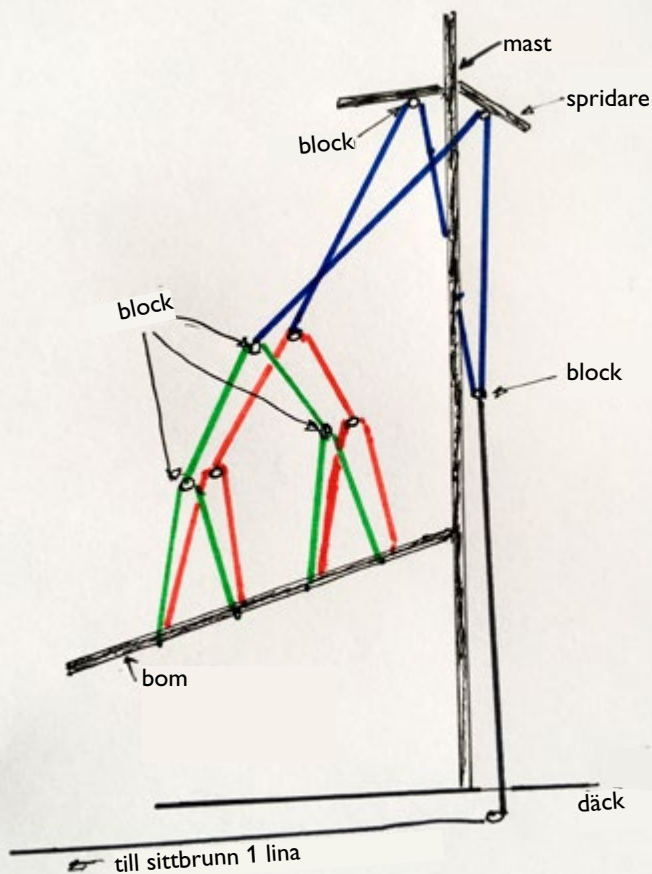
<https://www.milwaukeetool.com/Products/Power-Tools/Drilling/Right-Angle-Drills/0721-20>. Länk till bitsen: <https://thecranker.com/>

Nedan kan man se hur maskinen ser ut med vinschbiten i chucken.

Man håller maskinen i ett pistolgrepp tack vare att chucken är vinklad, en vanlig bormaskin går inte att hålla lika säkert.

Maskinen finns inte på den svenska marknaden, så den måste inhandlas antingen från USA eller från något annat land där den marknadsförs. Jag köpte maskinen och vinschbitsen från USA och kompletterade med batteri och laddare här hemma.





Att kunna justera lazyjacksen tycker jag är ett måste, eftersom olika hård skotning spänner lazyjacksen om de ligger fast.

Ett sätt att göra lazyjacksen justerbara med en lina såg jag först på en segelarkamrats båt, och efter att ha installerat samma på vår egen tycker jag att det fungerar så bra att jag vill dela med mig av installationen. För att underlätta segelsättningen har jag flyttat ut lazyjacksens övre block på spridarna och får då en större spalt att hissa seglet i än om fästpunkterna sitter på masten.

Med ett sådant arrangemang kan man ha olika dimension på tamparna som ingår i lazyjacksarrangemang, jag har till exempel 8 mm lina till en vinschavlastare i sittbrunnen och 6 mm till de andra tamparna. Det går åt några brytblock, men de behöver inte vara av så hög kvalitet.

Det är samma lina (blå) som via spridarna går ner till den lina (svart) som går till sittbrunnen. I den linans ände är ett block är fastsatt och via det så justeras spänningen på lazyjacksen – med en lina.

Hur många linor som fångar upp seglet kan man arrangera på olika sätt beroende på bomlängd och styvhet på segel, om du ska ha 2, 3 eller 4 linor som fångar upp seglet är upp till dig själv.

Lycka till!

Text och bild Kurt Sjöberg

Resurser i Roslagen

Kartan visar några exempel på resurser för Kryssarklubbare i Uppsalakretsens område i norra Roslagen. Läs gärna mer om naturhamnar och andra färdmål i "Öregrund's övärld" (se även inbjudan till klubbafton på s 3) eller läs beskrivningar i tidigare nummer av Nytt från Uppsalakretsen och på kretsens hemsida.



SXX-bojar

- Slada hamn
- Sladdarö
- Raggarö Långvik
- Gässten
- Väddö kanal – Dyviken

Allmänna gästhamnar

- Ängskär
- Öregrund
- Östhammar
- Herräng
- Grisslehamn
- Älmsta


Startpunkt 6-timmars

- Torsholmen

Startpunkter 24-timmars

- Bellonagrundet
- Hensviksudde

Kartan återges enligt tillstånd av Sjöfartsverket. Ej för navigering.



Segla på **Malma Kvarn** i sommar – resestipendier för SXX-medlemmar!

Kryssarklubben arrangerar seglarläger för ungdomar på föreningens anläggning Malma Kvarn, Värmdö. 220 ungdomar deltar i lägren varje sommar, se mer på SXX:s hemsida under Stockholmskretsen/seglarläger och Malma Kvarn.

För att ge ungdomar från hela landet ökade möjligheter att delta i lägren har vi inrättat resestipendier för barn till medlemmar från kretsar utanför Stockholmsområdet. Sommaren 2019 får 25 deltagare, som bor mer än 150 km från Stockholm, bidrag till resan till Malma Kvarn. Stipendiet är på 1000 kr.

Gå in på www.sxx.se/stockholmskretsen/seglarlager och gör en ansökan samt ansök om resestipendiet hos stockholmskretsen@sxx.se

De 25 första ansökningarna med en godkänd ansökan till läger får stipendiet.

Välkommen!

Projekt Malma Kvarn

Seglarläger Malma Kvarn Program sommaren 2019

Seglarläger Junior yngre 14-20 juni (7 dagar)

Lägret passar för barn som har liten eller ingen tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig grunderna i seglingens fina konst.

Pris medlem 4 550 kr. (Pris ej medlem i SXX 4 900 kr)

Seglarläger Junior Mix 24-30 juni (7 dagar)

Lägret passar för lite äldre barn/ungdomar som har liten eller någorlunda tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig segling från grunden och utveckla dina kunskaper utifrån din egen nivå.

Pris medlem 4 550 kr (Pris ej medlem i SXX 4 900 kr)

Seglarläger Junior äldre 3-10 juli (8 dagar)

Lägret passar för lite äldre barn/ungdomar som har lite till någorlunda tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig segling från grunden och utveckla dina kunskaper utifrån din egen nivå.

Pris medlem 5 200 kr (Pris ej medlem i SXX 5 600 kr)

Seglarläger Tonåring 4-14 augusti (11 dagar)

Lägret passar för lite äldre ungdomar som har någorlunda tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig segling från grunden och utveckla dina kunskaper utifrån din egen nivå. Det går bra att även komma till lägret som nybörjare då man snabbt sätts in i kunskaperna kring segling.

Pris medlem 7 150 kr (Pris ej medlem i SXX 7 700 kr)

Konfirmationsläger/Seglarläger 13-31 juli

Konfirmanderna delas upp i två grupper där de läser på förmiddagen och seglar på eftermiddagen eller tvärt om. Kvällarna avslutas med en liten kvällsandakt med sång och musik. Vi samtalar om livets stora frågor såsom existens, kärlek och etik. Konfirmationen sker i Oscars kyrka i Stockholm.

Pris medlem 1 3600 kr (Pris ej medlem 14 900 kr)

(Priset är justerat med clearingspeng för konfirmation)

Aspirantläger 17-18 augusti (2 dagar)

Lägret vänder sig till dig som vill börja arbeta som ledare på seglarlägret Malma Kvarn. Vi går igenom de olika göromål som du kan komma att sköta som aspirant, från kök till instruktör, pedagogik och arbetsmetodik. Lägret ger dig en inblick i ledarlivet på Malma och ger dig en första möjlighet att visa vem du är inför anställningsintervjuerna som sker våren 2020.

Pris 1 800 kr

Anmäl dig redan nu!
Mer info på:
sxx.se/stockholmskretsen



Lunch i slottsträdgården.

Bernadotte - Birka - Bullar

En kulturhistorisk segling i Mälaren

Torsdagskväll 7/6 2018 samlades alla två deltagare i försommarens lilla Mälarskadader på bryggan i Rosersberg.

Bosse och Ingmarie Nordlund samt Mats Pettersson och Marianne Ehrengren. Med en så pass lätthanterlig samling enades vi om att vi inte hade några problem i världen och att eskaderns program startade fredag morgon med en visning av Rosersbergs slott. Vädret var strålande och så skulle det fortsätta under hela resan, möjligen kunde vi som seglare haft lite mer vind några dagar.

8/6

Slottet beboddes av bland andra Karl XIII och hans från Frankrike importerade styvson Jean Baptiste Bernadotte, alias Karl XIV Johan. Efter hans död och framförallt änkedrottningens död har slottet och dess inredning i stort sett stått orörd,

och det var fascinerande att få se hur kungligheterna och hovet levde under första halvan av 1800-talet. Till exempel hade man en anställd eremit som bodde i den kända grottan ut mot fjärden, någon som hovdamerna kunde rysa åt under sina promenader i Engelska Parken.

Efter visning och lunch kastade vi loss och fortsatte mot nästa mål, ett mönster vi följde framöver.

Segling och motorgång i lugnt väder förde till Björkö/Birka, och just som vi knöt fast kom glädjande Lasse och Monika Åkerlund som kört i express ända från Uppsala. Nu var vi en äkta eskader, tre skepp! Dags för en omstart uppe vid Ansgarsmonumentet med skumpa och delade upplevelser om vad Birka betytt för oss genom åren. Som de flesta Uppsalaseglare hade vi alla besökt ön under många år.

9/6

Efter frukost gick vi till det nya museet och tittade på samlingarna och en liten film om vikingarna. Det fanns också plats för en promenad i den vackra miljön innan vi fortsatte ner mot Mariefredsviken och målet Taxinge slott. Vinden som vanligt mycket svag, så sällskapets seglingsexperter Lasse och Monika fick visa hur ett skot ska hanteras. Eftersom de anlände först fick de också äran att undersöka var man kunde lägga till och hittade efter några försök en brygga precis nedanför slottet, där vi låg perfekt. Eftersom Taxinge är mest känt som Sveriges kakcentrum gick vi alla till serveringen och smakade överdådiga bakverk.



Skumpa vid Ansgarsmonumentet.



Överdådiga
bakverk avnjuts
i slottsmiljö.



10/6

Söndag förmiddag skulle vi enligt planen få gå på husesyn i slottet, men samtidigt pågick inspelningar av programmet "Hela Sverige bakar" i en paviljong i trädgården, så slottet var upptaget av deltagarnas sminkning och andra förberedelser. Den kvinnliga delen av eskadern verkade tycka att det var lika trevligt att kolla på kändisar och knyppling, så den manliga (gubbliga) delen fick nöja sig med att beskåda Svenska Corvetteförbundets klubbträff med gamla och nya sportbilar istället. Vi fick i alla fall möjlighet att äta av ställets magnifika räkmackor innan seglingen gick vidare till Mälsåker på eftermiddagen.

Om Taxinge var välbesökt och publikt var Mälsåker dess totala motsats – helt tomt och övergivet. Där fanns ändå en trevlig slottsträdgård, där dagens racevinnare (Lasse) kunde bjuda på en uppskattad whiskyprovning.

11/6

På måndagar är slottet stängt men vi hade fått ett avtal om specialvisning, så där kom en man som skulle röja sly och dessutom låsa upp slottet så vi kunde komma in. Till vår förtjusning och sin egen förvåning guidade han oss i två timmar genom hela slottet. Som byggansvarig under pågående renovering visade han oss mer än vad vanliga dödliga brukar få se och gav dessutom en gedigen genomgång av slottets historia som inte går av för hackor. Där fanns en slottsherre för hundra år sedan som lyckades sätta sprätt på arvet efter en av Nobels döttrar genom att försöka få ett dragigt 1600-tals slott förvandlat till modern



Mälsåker har inte alltid varit lika fridfullt som i dag.

standard och samtidigt arrangerade överdådiga jakter med importerat högvilt från Afrika och andra ställen. Norska motståndsmän utbildades under kriget och lyckades elda upp halva huset m.m., m.m.

Lugn segling till Strängnäs på eftermiddagen, där det enda problemet blev prissättningen på hamnavgifterna, stackars Mats blev avkrävd tredubbel avgift eftersom han behövde el, allt enligt de sommararbetande flickorna i hamnkiosken.

12/6

Tisdag morgon kom en så kallad ”greeter”, en Strängnäsbo som ställer upp för att visa grupper av turister sina smultronställen och ge en personlig bild av Strängnäs. En mycket trevlig och kompetent dam som tog oss med på en vandring genom de gamla kvarteren och sedan gav en total guidning av kyrkan under ett par timmar. Lite märkligt att bara ett par veckor senare skedde det spektakulära rånet av riksregalier som stod på plats vid vårt besök. Anledningen till vår cicerons kunskap visade sig vara att hon var chef för stadens guidekontor men tyckte det lät så trevligt att det kom en kultureskader seglande att hon ställde upp på sin fritid.

I och med detta var vår eskader och dess program uppfyllt, så Lasse och Monika som skulle vara hemma samma kväll tog farväl och avseglade. Vi andra hann med en väldigt trevlig lunch på en av stadens äldsta innergårdar innan vi också började hemresan.

En opretentiös Mälarsegling i fint väder med trevliga vänner var slut, men det fina med Mälaren är att vi bara skrapat på ytan av vad som finns att se och uppleva i den natursköna och historiesprängda trakt som vi seglat omkring i. Plats finns för intresserade att utveckla konceptet under kommande år!

Text och foto Bo och Ingmarie Nordlund

24-timmars i Uppsala-kretsens närområde

Många känner nog till att Uppsalakretsen anordnar 6-timmarsseglingar i sitt närområde. Vår- och Höstkvarten äger rum på Ekoln, och på Singöfjärden genomförs Singösexorna i juni och augusti. Uppsalakretsen arrangerar däremot inga 24-timmarsseglingar. Ekoln är för liten för längre seglingar enligt 24-timmarskonceptet, och Mälaren söder om Stäket ligger för långt borta för att attrahera de flesta seglare med hamnplats nära Uppsala.

Innebär det då att Uppsalakretsens seglare inte kan delta i 12/24/48-timmarsseglingar i sitt närområde? Inte alls, tvärtom, kretsens seglare har alla möjligheter att segla enligt 24-timmarskonceptet om man så önskar. Man anmäler sig bara till lämplig krets och det finns inte ens krav på att man ska vara medlem i Kryssarklubben!

Mälaren

Väster Mälarkretsen anordnar 12/24/48-timmars seglingar på "Stor-Mälaren" med start första helgen i juni respektive september. Det finns flera startpunkter, från Stockholms stadshus i öster till Galten i väster. Närmaste startplats för seglare som kommer från Uppsalahället ligger i Kallhäll, strax söder om Stäket.

Norra Roslagen

Seglare med båten i Östhammar-Öregrundsområdet anmäler sig till Stockholmskretsen. Det finns två lämpliga start/målpunkter i våra vatten.

Hensviksudde ligger strax norr om Herräng. Därifrån kan man segla till banpunkter i Hargshamn, Grissehamn eller norrut/västerut mot Öregrund eller Svartklubben. Väl ute på öppna havet finns mängder av banpunkter på Ålands hav. Bellonagrundet strax norr om Öregrund är en lämplig startpunkt om man vill segla norrut på Öregrundsgrepen med Engelska grundet som nästa banpunkt. Därefter finns många banpunkter norr om Örskär och mot vattnen vid Björns fyr.

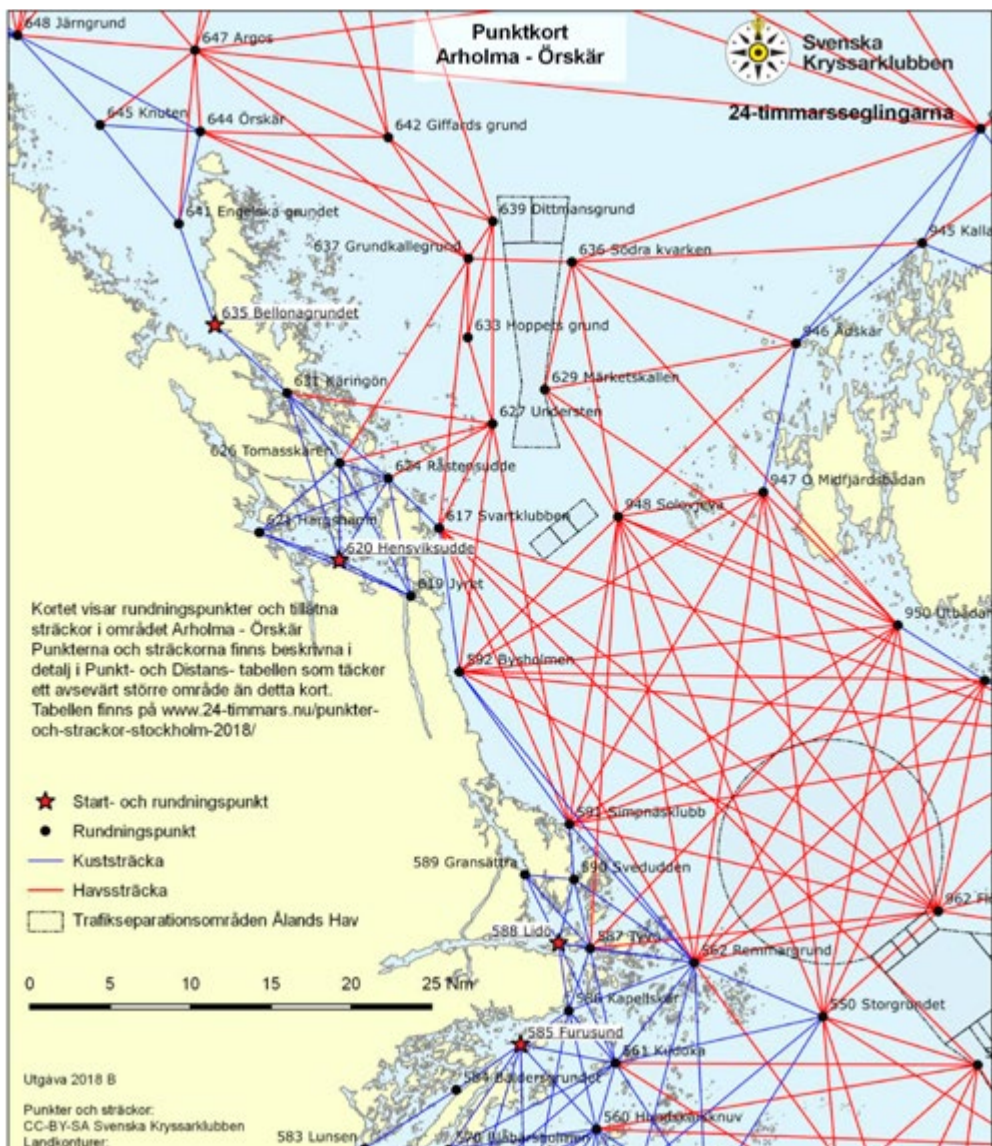
Banben

Som framgår av bankartan är banbenen antingen blå eller röda. De blå benen räknas som inomskärsben, de röda som utomskärs. Seglar man på röda banben så krävs att båten är anpassad för havssegling, bland annat att sittbrunnen är självlänsande och att båten kan förslutas så att inte vatten kan fylla ruffen.

24-timmarsnämnden

Slutsats: Uppsalakretsens seglare har mycket goda möjligheter att segla 24-timmars på Mälaren och i området Singöfjärden-Öregrundsgrepen. Kartor och all annan information hittar man på hemsidan för Kryssarklubbens 24-timmarsnämnd: 24-timmars.nu (OBS bindestrecket i webbadressen!). Banbenen är nog så många att man kan segla ett helt liv utan att behöva upprepa sig. Uppsalakretsens 6-timmarsseglingar på Ekoln och Singöfjärden kan vara en lämplig början för att prova på konceptet!

Text Tore Ericsson. Karta 24-timmarsnämnden.



Uppsalakretsens styrelse 2018-2019

Lennart Beckman, ordförande

0707-32 36 09

Vi seglar en Hallberg Rassy 342. Min hemliga ambition är att göra seglare av alla våra barnbarn. Vi är på god väg att lyckas.



Ebbe Johnson, sekreterare, ansvarig för program och utbildning

070-231 10 32

Jag seglar nu en Dufour 365 efter att tidigare ha seglat Semona och Omega 30, gärna 6-timmars och eskader. Drömmer om att segla till Skottland.

Bo Nordlund, kassör

072-319 82 80

Nybliven pensionär som med fru och hund seglar en Sun Odyssey 37 sedan åtta år, oftast till Sydsverige. I somras nådde vi Flensburg, nu sätter vi nya mål.



Jan Simonson, vice ordförande och eskaderansvarig

018-3205 91, 070-832 05 91

Ansvarar även för kretsens hemsida på www.sxk.se och sitter i program- och utbildningskommittén.

Seglar en Comfortina 35 efter att tidigare ha haft en Semona i trettio år. Min fru och jag vill gärna göra lite längre seglingar till grannländerna.

Tore Ericsson, ansvarig för 6-timmars

070-295 25 44, 018-52 75 56

Jag seglar en Albin Cumulus.



Kristina Söderlind Rutberg, suppleant

018-12 66 25, 070-620 60 48

Seglare sedan 25 år, för närvarande med en Scanner 361. Favoritmål Norrlandskusten. Medlem i Svenska Fyrskapskapet och i UMS.



Håkan Nilsson, suppleant

070-667 52 11

Ganska ny i Uppsalakretsen men har tillhört SXX sedan början av 1990-talet. Medlem i Östhammars segelsällskap.



Kjell Pernestål, suppleant, ansv. hamn- och farledskomm.

070-930 46 90

Min nuvarande båt är en Compis 28 och hemma- hamnen är Östhammar. Som styrelseledamot hoppas jag kunna öka servicen för SXX:s medlemmar vid Roslagskusten.



Jan Olsson, hamn- och farledskommittén

0767-12 63 83

Sedan några år tillbaka seglar jag en Albin Nova.

Kurt Sjöberg, tekniska kommittén

018-32 46 93, 070-593 09 04

Med vår Bavaria far vi gärna över havet.



Per Nilson, redaktör, informationsansvarig

018-25 01 74, 070-570 10 26, per.nilson@comhem.se

Vår Maxi 77 trivs lika bra i bräckt vatten som på Ekoln.



Kjell Lindberg berättar om segling till Svalbard. Foto Tore Ericsson.

Kvartengänget tog färjan till Eckerö!

Årets höst/jularrangemang för 6-timmarsintresserade var en utflykt till Åland med Eckerölinjen från Grisslehamn. Det som lockade speciellt denna gång var förutom kamratlig samvaro också säsongens viltbord.

Tore Ericsson och Astrid Mäkitalo hade som vanligt förberett allt in i minsta detalj: bussresa t/r, båtresa och mat, allt var fixat på förhand, det var bara att kliva på bussen på Björkgatan och låta sig transporteras.

På båten hade vi ett konferensrum reserverat för resan till Åland. Bo Johansson hade tagit med sig klarinett och förstärkare och underhöll med eget spel till förinspelat kompband. Han berättade också om sin musikerkarriär som startade som regementsmusiker som 15-åring, med eget dansband och jazz och kyrkomusik på äldre dagar. Mycket trevligt!

Vi hann även med ett besök på bryggan, där vi blev undervisade om navigationsutrustningen. Den var mycket viktig en sådan här höstdag, vi såg bogvisiret men sedan var det grått framåt! Tur att de har radar!

Efter bryggvisiten berättade Kjell Lindberg om en tvåveckors sommarsegling till Svalbard med en 65-fots Farr-ritad VOR-båt. Berättelsen kompletterades med massor av fina bilder från seglingen från Göteborg, längs norska Sör- och Vestlandet, Lofoten och Norra Ishavet innan de nådde färdmålet, Longyearbyen på Svalbard. Bilderna och det trevliga mellansnacket lockar till långresa!

Viltbordet på återresan var läckert med älg-, rådjur och vildsvinsrätter, salader, sill och andra fiskrätter. Och inte att förglömma olika ostar, kakor, glass och frukt.

Sjutton Kryssarklubbare hade en mycket trevlig söndagseftermiddag och kväll och tackar Tore och Astrid för denna gång!

Tollef Stub för 6-timmarskommittén. Där ingår även Tore, Bo och Kjell.

Kretsen

Hemsida och e-postlista

Uppsalakretsen har både en egen hemsida och utskick av påminnelser till klubb-aftnar etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida www.sxk.se eller direkt på www.sxk.se/uppsalakretsen. Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen per år till alla som har anmält sin e-postadress till kretsen.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av Jan Simonson, och vill du anmäla dig till listan är det honom du ska kontakta via jan.simonson@sxk.se.

Läs Nytt från Uppsalakretsen på din skärm!

Om du inte längre vill få den tryckta tidningen i brevlådan tre gånger om året, ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att ladda hem från hemsidan. Och kretsen sparar på papper och porto!

SXK på YouTube

Kryssarklubben har en egen kanal på YouTube. Där finns filmer som t ex ”Segla vikingaskepp” eller ”Segla till Polen”, Seglarskolans tur över Nordsjön till Skottland och olika föredrag. Teman som ”Segla långsamt” och ”Segla lågbudget” och annat kul för båtfolk ligger där.

Annonsera i Nytt från Uppsalakretsen

Nytt från Uppsalakretsen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. För information om annonsering och annonspriser, kontakta per.nilson@comhem.se. Kretsens medlemmar annonserar gratis om båtar, båtprylar etc.

Nytt från Uppsalakretsen, som utkommer i januari, april och oktober, är medlemsblad för Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen

c/o Lennart Beckman

Henry Säldes väg 7

756 43 Uppsala

e-post: uppsalakretsen@sxk.se *hemsida*: www.sxk.se/uppsalakretsen

plusgiro: 17 10 94-6

Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se

Material till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, ej infogade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.

Carlssons Tryckeri, Uppsala 2018 www.carlssonstryckeri.se

Framsidan: Från Compis 28 Aurora vid Singösexan hösten 2018. Foto Sergio Crisostom.

B

Avsändare:
Svenska Kryssarklubben
Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala



I nästa nummer av Nytt från Uppsalakretsen får vi läsa om kretsens eskadersegling i finska farvatten sommaren 2018. Båtarna *Alice* och *Liisa 2* uppnådde slutmålet Vasa, och här ser vi deras stolta skeppare framför sponsortavlan. Foto Wasa Segelförening.